

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 101

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

(Kilometrierung bezieht sich auf die Strecke 1740 Wunstorf - Bremen - DB-Grenze)

Einbauten in der Weiche

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe I links, Zaun rechts
0,00	115,144 Weichenanfang Weiche 101 (Doppelschwelle H)
20,30	115,124 Indusi (Magnet) an linker Schiene

Weichenanfang - Richtung Weiche 100

(Aufmessung in Richtung der Kilometrierung)

Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe II links, Zaun rechts	
vorhandene Oberbauform: W - 54 - B 70 2.4 / B 70 - 1538 (65 cm)		
0,00	115,144	Weichenanfang Weiche 101 (Doppelschwelle H)
1,40	115,145	letzte Weichenschwelle (H)
1,50	115,146	neu: letzte Weichenschwelle (B)
2,00	115,146	erste B 70 2.4 - Schwelle (2 Stk.)
2,10	115,146	neu: erste B 90 - Schwelle (Schwellenabstand 59,6 cm)
2,35	115,146	Isolierstoß in linker Schiene / 2 x Kabelverteiler links
2,70	115,147	zweite B 70 2.4 - Schwelle (2 Stk.) / Zwergsignal "W101" links / Ende Stb-Kabelkanal Größe I links
3,40	115,147	erste B 70 - Schwelle
16,40	115,160	neu: letzte B 90 - Schwelle (25 Stk.) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
23,65	115,168	Schweißung in linker und rechter Schiene
24,30	115,168	Ende Schienenerneuerung

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 101

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Weichenende, rechts (vom WA gesehen) - Richtung Weiche 102

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Besonderheiten:	Weiche 102 wird auch erneuert
0,00	115,122 Weichenende (rechts) Weiche 101 = Weichenanfang (alt) Weiche 102 (Doppelschwelle H)
6,00	115,116 neu: Weichenanfang Weiche 102 (Weiche 102 wird um 6,00 m verschoben)

Weichenende, links (vom WA gesehen) - Richtung Gleis 110

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe I rechts, Zaun rechts
vorhandene Oberbauform:	K - 49 - B 55 - 1429 (70 cm)
0,00	115,122 Weichenende (links) W 101 (Doppelschwelle H)
0,80	115,121 erste B 55 - Schwelle
2,10	115,120 neu: letzte Weichenschwelle (B)
2,70	115,119 neu: erste B 90 - Schwelle (Schwellenabstand 59,6 cm)
7,45	115,114 Grenzzeichen links
13,85	115,108 Überspannungssicherung an linker Schiene
14,85	115,107 Kabelverteiler rechts
15,25	115,107 Isolierstoß in rechter Schiene
15,50	115,106 Zwergsignal "110/111" rechts
17,00	115,105 neu: letzte B 90 - Schwelle (25 Stk.) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
18,70	115,103 Ende Schienenerneuerung
21,45	115,100 Kabelschacht rechts und links / Kabelquerung

<u>Bemerkungen:</u>	- vorhandene Oberbauform: Sym. ABW 49 - 215 - 1:4,8 H
	- neue Oberbauform: Sym. ABW 54 - 215 - 1:4,8 B
	- Einbau von 25 Stk. B 90 - Schwellen am WA
	- Einbau von 25 Stk. B 90 - Schwellen am WE links

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 101

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
		- Belastung lt. VMK: < 10.000 Lt/d - Streckenstandard lt. VMK: G 50 - Örtlich zulässige Geschwindigkeit: 40 km/h - Vollständige Bettungserneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle - neue Bettungsstärke: 30 cm - Planum mit Querneigung 1:20 nach links - Wiederherstellung Randweg (Breite 80 cm) beidseitig - 2 x Transponder am Herzstück --> Abbau --> Anbau an neuer Weiche - Einbau U-Rahmen (Länge 1,5 m, Breite 1,20 m, Höhe ca. 20 cm) für Weichenantrieb - Vormontageplatz: auf den Gleisen 105 und 106 - keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht) - keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Zeichenerklärung:

	= Klärung / Festlegung erforderlich
	= für Berechnung der Stationierung maßgebend
	(Aufgrund der großen Entfernung zur Kilometrierungsachse kann es zu größeren Abweichungen zwischen den angegebenen (grafisch ermittelten) und den tatsächlichen Stationierungen kommen.)